

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Приложение № 21
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению
№ ____ от «__» _____ 201_ г.

ОТЧЕТНОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ

Содержание:

1. Понятие отчетности Исполнителя. Термины
2. Состав Отчетности
3. Формальные требования к Отчетности
4. Виды отчетности
5. Предоставление и согласование отчетности. Сроки предоставления
6. Техническая отчетность на стадии подготовки строительства
7. Техническая отчетность на стадии строительства
8. Техническая отчетность на стадии эксплуатации
9. Отчетность о финансовом состоянии Исполнителя
10. Формы отчетности Исполнителя

1 Понятие отчетности Исполнителя. Термины.

Под Отчетностью Исполнителя (далее «Отчетность» или «Отчет») Стороны понимают документацию, составляемую и предоставляемую Исполнителем Государственной Компании в соответствии с настоящим Приложением, Соглашением и иными приложениями к Соглашению.

В настоящем Приложении термин Акт Приемки Выполненных Работ означает - акт приемки выполненных работ по Реконструкции Автомобильной Дороги, составленный по форме к ПРИЛОЖЕНИЮ, соответствующей КС-2, утвержденной Постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 N 100, подписываемый Исполнителем, Государственной Компанией и Инженером, в порядке, предусмотренном Соглашением и Приложениями к нему, подтверждающий выполнение Исполнителем обязательств по выполнению предусмотренной части (этапа) работ по Реконструкции Автомобильной Дороги в соответствии с утвержденной Проектной и Рабочей Документацией, Ведомостью Объемов и Стоимости Работ, Проектом Производства Работ, условиями Соглашения и требованиями Законодательства.

Акт Приемки Капитального Ремонта - означает акт приемки выполненных работ по Капитальному Ремонту Автомобильной Дороги, составленный по форме КС-2, утвержденной Постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 N 100, подписываемый Исполнителем, Государственной Компанией и Инженером в порядке, предусмотренном в Соглашении и Приложении к нему, подтверждающий выполнение Исполнителем обязательств по проведению Капитального Ремонта в соответствии с утвержденной проектной документацией, условиями Соглашения и требованиями Законодательства.

Акт Приемки Ремонта - означает акт приемки выполненных работ по Ремонту Автомобильной Дороги, составленный по форме КС-2, утвержденной Постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 N 100, подписываемый Исполнителем, Государственной Компанией и Инженером в порядке, предусмотренном в Соглашении и Приложении к нему, подтверждающий выполнение Исполнителем обязательств по проведению Ремонта в соответствии с утвержденной проектной документацией, условиями Соглашения и требованиями Законодательства.

2 Состав Отчетности.

Предоставляемая Государственной Компании Отчетность, помимо Форм и иных документов, прямо предусмотренных Приложением 1 настоящего Приложения , должна включать копии документов, подтверждающих сведения, содержащиеся в Отчетности, либо ссылки на такие документы, если ранее они уже предоставлялись Государственной Компании.

3 Формальные требования к Отчетности.

Отчетность составляется Исполнителем на русском языке. Если какой-либо документ, подтверждающий содержащиеся в Отчетности сведения, составлен на иностранном языке, то вместе с копией этого документа Исполнитель обязан предоставить Государственной Компании его перевод на русский язык. Приоритет имеет Отчетность, предоставленная на русском языке.

Отчетность предоставляется Исполнителем на бумажных носителях. По требованию Государственной Компании Исполнитель обязан предоставить Отчетность в электронном виде на носителе, обеспечивающем хранение данных Отчетности в состоянии, допускающем зрительное ознакомление с данными посредством технических средств, позволяющих сделать эти данные доступными для ознакомления на русском языке, и их последующее воспроизведение в виде, соответствующему предоставленному на бумажных носителях.

Отчетность, предоставляемая в виде Форм, а также в виде любых иных отчетных документов, прямо предусмотренных настоящим Приложением, должна иметь отпечаток печати Исполнителя и подпись полномочного представителя Исполнителя.

Копии документов, подтверждающих содержащиеся в Отчетности сведения, должны быть заверены Исполнителем путем выполнения удостоверительной надписи с подписью полномочного представителя Исполнителя и иметь отпечаток печати Исполнителя, наличие которой обязательно согласно закону создания Исполнителя.

4 Виды отчетности.

По срокам предоставления отчетность подразделяется на: годовую, квартальную, месячную, ежедневную и разовую. В состав годовой отчетности входят все виды отчетности в установленной форме, предусмотренные в настоящем Приложении, с соответствующими пояснительными записками.

Если нормативными актами Российской Федерации предусмотрена специальная отчетность, касающаяся расходования государственных денежных средств на реализацию концессионных соглашений и/или проектов государственно-частного партнерства, то Исполнитель обязан дополнительно к указанной в настоящем Приложении отчетности предоставлять отчетность по указанной форме.

5 Бухгалтерский учет и бухгалтерская отчетность.

В связи с тем, что Отчетность Исполнителя составляется, в том числе и на основании данных бухгалтерского учета, Исполнитель обязан осуществлять ведение бухгалтерского учета, составление и представление бухгалтерской отчетности в соответствии с требованиями Действующего законодательства.

Государственной Компании Исполнитель предоставляет копии бухгалтерской отчетности, заверенные органом или лицом, уполномоченным принимать бухгалтерскую отчетность Исполнителя, и имеющие отметку о принятии Бухгалтерской отчетности компетентной инспекцией ФНС РФ.

6 Предоставление и согласование Отчетности. Сроки предоставления.

Исполнитель обязуется предоставлять Отчетность в полном объеме и в сроки, предусмотренные Соглашением и настоящим Приложением. В случае нарушения срока предоставления Отчетности Исполнитель обязан письменно уведомить об этом Государственную Компанию с указанием причины нарушения сроков.

Исполнитель обязан предоставлять Отчетность в следующие сроки:

- годовую - не позднее 1 апреля следующего за отчетным года (если в Соглашении и (или) настоящем Приложении не установлен иной срок для предоставления соответствующей Отчетности);

- полугодовую - не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным полугодием. Во избежание сомнений в полугодовой отчетности Исполнитель предоставляет Государственной Компании информацию о случаях неисполнения обязанности страховщиков об осуществлении выплат в результате наступления страховых случаев или подтверждает отсутствие такой информации в соответствии с условиями Приложения к Соглашению;

- квартальную - не позднее пятого числа первого месяца квартала, следующего за отчетным, за исключением Отчетности за четвертый квартал каждого календарного года, которая должна быть предоставлена Исполнителем не позднее 20 декабря отчетного квартала (за исключением бухгалтерской отчетности);

- месячную - не позднее пятого числа месяца, следующего за отчетным;

- разовую - не позднее Рабочего дня, следующего за днем, в который должна быть составлена Отчетность;

- планирование - не позднее 15 (пятнадцати) дней до начала отчетного периода, в отношении которого осуществляется планирование;

- отчетность и информацию, предусмотренными законодательством и иными нормативными правовыми актами - в сроки, указанные в этих актах;

- ежедневную - не позднее 10.00 часов следующего за отчетным дня.

Отчетность направляется Исполнителем Государственной Компании, который производит оценку и проверку достоверности представленных документов, а также иным лицам, предусмотренным нормативными правовыми актами о представлении соответствующей отчетности. Государственная Компания вправе затребовать у Исполнителя разъяснения относительно представленной им информации, такой запрос должен быть сделан в письменном виде и может быть передан Исполнителю по факсимильной или электронной связи. Разъяснения на запрос должны быть представлены Исполнителем Государственной Компании в письменной форме, средствами факсимильной или электронной связи в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения запроса.

В случае возникновения обоснованных сомнений в достоверности представленной Отчетности, Государственная Компания вправе осуществить проверку достоверности сведений, указанных в первичных документах, на основании которых были представлены сведения, подвергнутые сомнению. Первичные документы, письменно затребованные Государственной Компанией в ходе такой проверки, Исполнитель передает по акту передачи (по описи) в виде заверенных копий в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения запроса.

Государственная управляющая компания по окончании исследования Отчетности и в любом случае не позднее 5 (пяти) дней со дня ее получения, направляет Отчетность Уполномоченным органам Государственной Компании для утверждения.

Государственная Компания или любой из Уполномоченных органов Государственной Компании вправе организовать и провести проверку сведений, изложенных в Отчетности. О планируемой проверке Уполномоченный орган уведомляет Государственную управляющую компанию и Исполнителя, а в случае необходимости - и Инженера.

Если Государственная Компания в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня получения Отчетности не согласовала Отчетность, и Стороны не пришли к согласию о порядке урегулирования разногласий по Отчетности, то спор по Отчетности разрешается в соответствии с Порядком разрешения споров, установленным Соглашением.

7 Техническая Отчетность на стадии Подготовки Территории Строительства.

Целью данной Отчетности является подтверждение того, что Исполнитель исполнил свои обязательства, предусмотренные условиями Соглашения, и не имеет претензий к Государственной Компании в части исполнения им своих обязательств по выполнению предварительных условий начала Реконструкции.

После выполнения всех условий, предусмотренных Соглашением с учетом и в порядке установленных исключений, исполнитель направляет Государственной Компании Отчет по Форме 1. Если выполнены не все условия, необходимые для начала Реконструкции, но Исполнитель полагает начало Реконструкции возможным, то он должен приложить к Отчету письменное обоснование возможности начала Реконструкции. Если Государственная Компания признает обоснованным мнение Исполнителя о возможности начать Реконструкцию, не дожидаясь выполнения всех необходимых для этого условий, то Стороны делают соответствующую отметку в Форме 1, указав срок выполнения для каждого из невыполненных условий, и Государственная Компания утверждает Отчет Исполнителя по Форме 1. Исполнитель обязан выполнить все невыполненные на момент утверждения Отчета по Форме 1 условия в указанный в Форме 1 срок и письменно уведомить о выполнении этих условий Государственной Компании, приложив к уведомлению документы (или их копии), подтверждающие выполнение этих условий.

До начала Реконструкции Исполнитель обязан предоставить Государственной Компании:

- сведения о наличии у привлекаемых Генеральным подрядчиком(и) субподрядных организаций лицензий и разрешений, необходимых для осуществления Реконструкции;
- перечень привлекаемых Генеральным подрядчиком(и) субподрядных организаций с указанием их полного наименования, места нахождения и основного государственного регистрационного номера (ОГРН).

8 Отчетность на стадии Реконструкции

На стадии Реконструкции Исполнитель предоставляет Государственной Компании следующие Отчеты:

квартальный План финансирования Реконструкции Автомобильной дороги по Форме 2;

квартальный Отчет о финансировании Реконструкции Автомобильной дороги по Форме 3;

ежемесячный Отчёт об ожидаемом выполнении на текущей стадии Проекта в электронном виде в программном обеспечении совместимом и (или) позволяющем экспортироваться сведения в MS Project.

годовой консолидированный Отчет о финансировании Реконструкции Автомобильной дороги - по Форме 4;

квартальный Отчет о ходе выполнения Графика Реконструкции Автомобильной дороги, Графика Ремонтов и Капитальных Ремонтов по Форме 5;

справки о стоимости выполненных работ и затрат - по Форме 7 на основании Актов о приемке выполненных работ по строительству- по Форме 6; Ежемесячно Исполнителем оформляется не более одной формы N КС-2 по Реконструкции (за исключением случаев промежуточной приемки работ, которая проводится при соответствующем обосновании, по согласованию с Государственной Компанией);

в целях уменьшения арифметических погрешностей и исключения ошибок при работе со значительным объемом данных, в форме N КС-2, не указываются промежуточные итоги стоимости работ (за исключением итогов по главам накопительной ведомости);

каждая оплачиваемая работа, указываемая в форме N КС-2, должна подтверждаться Актом освидетельствования либо, в случае оплаты Государственной компанией прочих работ, соответствующей Документацией по прочим работам и Актом сдачи-приемки прочих работ;

допускается включение нескольких оплачиваемых работ (позиций) в один Акт освидетельствования в случаях, не противоречащих требованиям Приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 декабря 2006 г. N 1128;

к каждому Акту освидетельствования прикладывается исполнительная документация, оформленная в соответствии с требованиями Соглашения;

каждый Акт освидетельствования в комплекте с исполнительной документацией вкладывается в отдельный файл;

при формировании папки исполнительной документации, файлы с Актами освидетельствования и исполнительной документацией располагаются в порядке, соответствующем последовательности работ, указанных в предъявляемой к приемке форме N KC-2 и Реестре освидетельствованных работ;

в верхнем файле каждой папки исполнительной документации необходимо располагать Реестр освидетельствованных работ, в котором указаны Акты освидетельствования, находящиеся в данной папке;

Реестр освидетельствованных работ оформляется согласно Приложению к Соглашению;

на каждой папке исполнительной документации указывается наименование объекта и отчетный период, который отображен в предъявляемых к приемке формах N KC-2, N KC-3 и Реестре освидетельствованных работ;

на дату приемки работ, подписания формы N KC-2 и формы N KC-3 Исполнитель оформляет форму отчетности, указанную в Приложении предъявляет ее ответственному представителю Государственной Компании вместе с иной, предъявляемой для проверки, документацией;

месячный Отчет Инженера;

отчет о вводе в эксплуатацию Автомобильной Дороги по форме, составленной в соответствии с типовой формой С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений» (приказ Росстата от 14 августа 2008 г. N2 189);

уведомление о случаях неисполнения обязанности страховщиков по осуществлению выплат в результате наступления страховых случаев (при наличии таких случаев) в соответствии с требованиями Приложения к Соглашению - один раз в шесть месяцев в произвольной форме.

отчетность по Реконструкции предоставляется Исполнителем при Ремонте и Капитальном Ремонте Автомобильной Дороги, за исключением случаев, когда указанные положения неприменимы к Капитальному Ремонту по прямому указанию закона или в силу сути сложившихся на основе данного Соглашения отношений.

9 Отчетность на стадии эксплуатации.

На стадии Эксплуатации Исполнитель предоставляет Государственной Компании следующие Отчеты:

годовой, полугодовой Отчет о состоянии Автомобильной дороги по итогам диагностики и обследования в отчетном году – по Форме 8;

месячный Отчет по Форме 9 о дорожно-транспортных происшествиях на Автомобильной дороге (в соответствии с «Правилами учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах РФ» (Приказ ФДС РФ от 23.07.1998 NQ168);

квартальный Отчет о расходах Исполнителя, связанных с Эксплуатацией Автомобильной дороги – по Форме 10;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

квартальный Отчет по Форме 11 А «Сведения о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» - по Форме, составленной в соответствии с типовой формой NQ 3 - Автодор (Постановление Росстата от 14.12.2007 NQ 103);

годовой Отчет «Сведения о ремонте и содержании объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального регионального или межмуниципального значения, и искусственных сооружений на них» - по Форме 11 Б, составленной в соответствии с типовой формой NQ7- Автодор (Постановление Росстата от 14.12.2007 NQ 103);

уведомление о случаях неисполнения обязанности страховщиков по осуществлению выплат в результате наступления страховых случаев (при наличии таких случаев) в соответствии с требованиями Приложения к Соглашению - один раз в шесть месяцев в произвольной форме;

годовой Отчет «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» - по Форме 12 А, составленной в соответствии с типовой формой NQ1-ДГ (Постановление Росстата от 08.10.2007 NQ 72);

годовой Отчет «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования» - по Форме 12 Б, составленной в соответствии с типовой формой NQ2-ДГ (Постановление Росстата от 08.10.2007 NQ 72);

Справки о стоимости выполненных работ и затрат – по Форме 14 на основании Актов о приемке выполненных работ - по Форме 13;

Акты выполненных работ (по Форме 13 к настоящему приложению) оформляются отдельно на:

- постоянно выполняемые работы по Содержанию участков Автомобильной Дороги, включая Целевые Программы;
- постоянно выполняемые работы по Содержанию Искусственных Дорожных Сооружений.

Ежемесячно - Сведения о нанесении ущерба имуществу на Автомобильной Дороге, в том числе в результате ДТП, краж, порчи и вандализма (по Форме 15 к настоящему приложению).

Отчет о сборе платы за проезд и потоке транспортных средств на платном участке Автомобильной дороги – по Форме 16

Отчет о перечисленных средствах от сбора платы за проезд на платном участке Автомобильной дороги – по Форме 17

Отчет о бесплатном и льготном проезде транспортных средств по платному участку Автомобильной дороге – по Форме 18

квартальный Отчет о количестве транспортных средств, прошедших по Автомобильной Дороге по Форме 19

квартальный отчет готовится нарастающим итогом, к отчету за 4 квартал добавляется итог 4-х отчетных кварталов.

Отчет о сборе платы за проезд и потоке транспортных средств на Платном Участке автомобильной дороги по всем видам оплаты. По Форме 20 (Отчет предоставляется ежедневно за прошедшие сутки к 10.00 утра в электронной форме. Отчет ведется в течение текущего месяца нарастающим итогом)

Отчет о сборе платы за проезд и потоке транспортных средств, оплативших проезд по Платным Участкам наличными денежными средствами или банковской картой по Форме 21. Отчет предоставляется ежедневно за прошедшие сутки к 10.00 утра в электронной форме. Отчет ведется в течение текущего месяца нарастающим итогом.

10 Отчетность о финансовом состоянии Исполнителя.

Исполнитель предоставляет Государственной Компании следующие Отчеты:

- копии квартальной и годовой бухгалтерской отчетности;

Разовые Отчеты об обстоятельствах и событиях, значимых для финансового состояния Исполнителя - в произвольной форме.

Исполнитель обязан предоставлять Государственной Компании копии бухгалтерской отчетности более часто, чем указано в настоящем Приложении, по обязательному для безусловного исполнения Исполнителем требованию Государственной Компании в течение 5 (пяти) дней со дня получения такого требования.

Отчет об обстоятельствах и событиях, значимых для финансового состояния Исполнителя, предусмотренный настоящим пунктом, предоставляется в случае необходимости и должен быть составлен Исполнителем не позднее 5 (пяти) дней со дня возникновения обстоятельства или наступления события, значимого для финансового состояния Исполнителя. Отчет должен содержать сообщение об обстоятельствах и событиях, значимых для финансового состояния Исполнителя; к Отчету должна быть приложена документация, подтверждающая сообщение.

11 Формы отчетности.

- Отчет Исполнителя о выполнении условий, необходимых для начала Реконструкции Автомобильной дороги (Форма 1);
- квартальный план финансирования Реконструкции Автомобильной дороги (Форма 2);
- квартальный отчет о финансировании Реконструкции Автомобильной дороги (Форма 3);
- годовой консолидированный отчет о финансировании Реконструкции Автомобильной дороги (Форма 4);
- квартальный отчет о ходе выполнения графика реконструкции автомобильной дороги, графика ремонтов и капитальных ремонтов (Форма 5);
- Журнал учета выполненных работ (Форма 6); Справка о стоимости выполненных работ и затрат (Форма 7);
- Отчет о состоянии Автомобильной дороги по результатам диагностики и обследования (Форма 8);
- Отчет о дорожно-транспортных происшествиях на автомобильной дороге (Форма 9)
- Отчет о расходах Исполнителя, связанных с эксплуатацией автомобильной дороги (Форма 10)
- Сведения о ремонте и содержании автомобильной дороги общего пользования федерального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них (Форма 11 А)
- Сведения о наличии объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (Форма 11 Б);

- Сведения об Автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них Федерального, регионального и межмуниципального значения (Форма 12 А);
- Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения, сельских населенных пунктов, имеющих сеть дорог с твердым покрытием (Форма 12 Б);
- Акты о приемке выполненных работ (Форма 13);
- Справки о стоимости выполненных работ (Форма 14);
- Сведения о нанесении ущерба имуществу на Автомобильной Дороге, в том числе ДТП, краж, порчи и вандализма (Форма 15);
- Отчет о сборе платы за проезд и потоке транспортных средств на платном участке автомобильной дороги (Форма 16);
- Отчет о перечисленных средствах от сбора платы за проезд на платном участке Автомобильной дороги – предоставляется ежедневно (Форма 17);
- Отчет о бесплатном и льготном проезде транспортных средств по платному участку Автомобильной дороги – предоставляется ежедневно (Форма 18);
- Отчет о количестве автотранспортных средств, прошедших по автомобильной дороге (Форма 19);
- Отчет о сборе платы за проезд и потоке транспортных средств на Платном Участке автомобильной дороги по всем видам оплаты по Форме 20. Отчет предоставляется ежедневно за прошедшие сутки к 10.00 утра в электронной форме. Отчет ведется в течение текущего месяца нарастающим итогом.
- Отчет о сборе платы за проезд и потоке транспортных средств, оплативших проезд по Платным Участкам наличными денежными средствами или банковской картой по Форме 21. Отчет предоставляется ежедневно за прошедшие сутки к 10.00 утра в электронной форме. Отчет ведется в течение текущего месяца нарастающим итогом.
- Отчет о размере инкассированных средств от сбора платы за проезд по Участкам по Форме 22. Отчет предоставляется ежедневно за прошедшие сутки к 10.00 утра в электронной форме. Отчет ведется в течение текущего месяца нарастающим итогом.
- Отчет о возникших затруднениях в движении транспортных средств на Платных Участках по Форме 23. Отчет предоставляется ежемесячно за прошедший отчетный месяц в рамках общего отчета.
- Отчет о работе с обращениями пользователей Платных Участков автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 124 – км 194, Калужская область по Форме 24. Отчет предоставляется ежемесячно за прошедший отчетный месяц в рамках общего отчета.
- Отчет о способе проезда транспортных средств через ПВП по Форме 25. Отчет предоставляется ежедневно за прошедшие сутки к 10.00 утра в электронной форме. Отчет ведется в течение текущего месяца нарастающим итогом.
- Отчет о сборе платы за проезд и потоке транспортных средств, воспользовавшихся электронными средствами оплаты по Форме 26.
- Отчет об учете времени неработоспособности полос взимания платы по Форме 27.
- Отчет об учете времени неработоспособности пункта взимания платы по Форме 28.
- Показатели транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования по Форме 29.
- Работы по развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования по Форме 30.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

- Информация о фактическом и ожидаемом выполнении работ, а также о фактической и ожидаемой оплате по Соглашению. Информация предоставляется ежемесячно на Инвестиционной стадии по Форме 31 до 5 числа после каждого отчетного месяца.

- Справка о распределении денежных средств по видам работ. Справка заполняется ежеквартально на 15 день после отчетного квартала. Форма должна быть согласована с Государственной компанией

Форма 1 к ПРИЛОЖЕНИЮ

ОТЧЕТ ИСПОЛНИТЕЛЯ О ВЫПОЛНЕНИИ УСЛОВИЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ НАЧАЛА РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ЗА ПЕРИОД С «__» ____ 20__ ГОДА ПО «__» ____ 20__ ГОДА (квартальный)

Составлен «__» ____ 20__ года

Отчетный период с ____ по ____

От Исполнителя ____ / ____ /

| Описание условия | Отметка о выполнении невыполнении условия | Подтверждающие документы | Причины невыполнения | Решение Сторон о переносе выполнения условия на стадию Реконструкции | Срок выполнения |
|---|---|--------------------------|----------------------|--|-----------------|
| Проектная документация подготовлена Исполнителем и одобрена Государственной Компанией в соответствии с Процедурой проверки | | | | | |
| Необходимое страховое покрытие, требуемое для начала и ведения Реконструкции, получено | | | | | |
| Условия договоров по проекту согласованы Государственной Компанией, вступили в силу и действительны в течение времени, требуемого Государственной Компанией (кроме Соглашения с оператором) | | | | | |
| Государственной Компанией получен список Подрядчиков в соответствии с требованиями Соглашения | | | | | |
| Стороны назначили Инженера | | | | | |
| Инженер одобрил представленные Исполнителем проекты ПЭУ, ПУОО, Руководства по контролю | | | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

| Описание условия | Отметка о выполнении невыполнении условия | Подтверждающие документы | Причины невыполнения | Решение Сторон о переносе выполнения условия на стадию Реконструкции | Срок выполнения |
|---|---|--------------------------|----------------------|--|-----------------|
| качества, Руководства по охране здоровья и труда | | | | | |
| Главная государственная экспертиза выдала положительное заключение в отношении Проекта | | | | | |
| Заключен Договор аренды земельных участков в соответствии с требованиями Соглашения и предоставлены все земельные участки (или права на них), необходимые для Реконструкции | | | | | |
| Получены и остаются действительными все Необходимые разрешения для осуществления Реконструкции | | | | | |
| Государственной Компании предоставлен один подписанный оригинал Прямого соглашения с подрядчиком, подписанного со стороны Исполнителя и Подрядчика | | | | | |

1. В графе 2 указывается, выполнено ли условие, а если не выполнено - что именно.
2. В графе 3 перечисляются документы, подтверждающие содержащиеся в Отчете сведения, с указанием, какие документы приложены к Отчету, а какие - предоставлялись Государственной Компании ранее.
3. Графы 4-6 не заполняются для выполненных условий.
4. Графы 5 и 6 должны содержать подписи уполномоченных представителей Сторон в подтверждение того, что по вопросам, содержание которых отражено в этих графах, достигнуто согласие Сторон.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Форма 2 к ПРИЛОЖЕНИЮ

ПЛАН ФИНАНСИРОВАНИЯ РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ЗА ПЕРИОД С «__»____ 20__ ГОДА ПО «__»____ 20__ ГОДА (квартальный)

Составлен «__»____ 20__ года

Отчетный период с _____ по _____

От Исполнителя _____ / _____ /

| Источник финансирования | Планируемый размер финансирования, руб. | Подтверждающие документы |
|---|---|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Собственные средства Исполнителя | | |
| Заемные средства Исполнителя | | |
| Государственное финансирование | | |
| Всего по всем источникам финансирования | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Форма 3 к ПРИЛОЖЕНИЮ

ОТЧЕТ О ФИНАНСИРОВАНИИ РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ЗА ПЕРИОД С «__»____ 20__ ГОДА ПО «__»____ 20__ ГОДА (квартальный)

Составлен «__»____ 20__ года

Отчетный период с _____ по _____

От Исполнителя _____ / _____ /

| Наименование | Всего по всем источникам финансирования | | | Собственные средства Исполнителя | | | Заемные средства Исполнителя | | | Средства Инвестиционного фонда РФ | | |
|---|---|------|------------|----------------------------------|------|------------|------------------------------|------|------------|-----------------------------------|------|------------|
| | по графику | факт | отклонение | по графику | факт | отклонение | по графику | факт | отклонение | по графику | факт | отклонение |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| За отчетный период | | | | | | | | | | | | |
| Нарастающим итогом с начала года | | | | | | | | | | | | |
| Нарастающим итогом с начала Реконструкции | | | | | | | | | | | | |

Примечание: пояснения по причинам отклонений от графика (гр. 4, 7, 10, 13) изложить в пояснительной записке к настоящему отчету

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Форма 4 к ПРИЛОЖЕНИЮ

**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ
О ФИНАНСИРОВАНИИ РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ЗА ПЕРИОД С «__»____20__ ГОДА ПО «__»____20__ ГОДА
(ежегодный)**

Составлен «__»____20__ года

Отчетный период с _____ по _____

От Исполнителя _____ / _____ /

| Наименование | Всего по всем источникам финансирования | | | Собственные средства Исполнителя | | | Заемные средства Исполнителя | | | Средства Инвестиционного фонда РФ | | |
|---------------------|---|------|------------|----------------------------------|------|------------|------------------------------|------|------------|-----------------------------------|------|------------|
| | по графику | факт | отклонение | по графику | факт | отклонение | по графику | факт | отклонение | по графику | факт | отклонение |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| I квартал | | | | | | | | | | | | |
| II квартал | | | | | | | | | | | | |
| III квартал | | | | | | | | | | | | |
| IV квартал | | | | | | | | | | | | |
| Всего за год | | | | | | | | | | | | |

Форма 5 к ПРИЛОЖЕНИЮ

ОТЧЕТ О ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ГРАФИКА РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ЗА ПЕРИОД С «__»____20__ ГОДА ПО «__»____20__ ГОДА (квартальный)

Составлен «__»____20__ года

Отчетный период с _____ по _____

От Исполнителя _____ / _____ /

| № | Наименование работ (Этапов реконструкции) | Единица измерения | Количество | По графику | | Фактически | | Отклонения |
|---|---|-------------------|------------|-------------|-----------|-------------|-----------|------------|
| | | | | Объем работ | Стоимость | Объем работ | Стоимость | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | | | | |

Примечание: пояснения по причинам отклонений от графика (столбец 9) изложить в пояснительной записке к настоящему отчету

Форма 6 к ПРИЛОЖЕНИЮ

Унифицированная форма № КС-6а
Утверждена Постановлением Госкомстата
России от 11 ноября 1999 г. № 100

| | | | | | |
|-----------------------|---|---------|--|--|--|
| Форма по ОКУД | | Код | | | |
| Исполнитель | _____ по ОКПО _____ (организация, адрес, телефон, факс) | 0322006 | | | |
| Генеральный Подрядчик | _____ по ОКПО _____ (организация, адрес, телефон, факс) | | | | |
| Стройка | _____ (наименование, адрес) | | | | |
| Объект | _____ (наименование) | | | | |
| | Вид деятельности по ОКУДП Договор подряда (контракт) Соглашение | | | | |
| | | номер | | | |
| | | дата | | | |
| | | | | | |

**ЖУРНАЛ
УЧЕТА ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ
ЗА _____ ГОД**

Сметная (договорная) стоимость в соответствии с Соглашением/ договором подряда руб.

| | | | |
|----------|-------------|-----------|-----------------------|
| Составил | (должность) | (подпись) | (расшифровка подписи) |
| М.П. | | | |
| Проверил | (должность) | (подпись) | (расшифровка подписи) |

По данному образцу печатать все четные страницы формы № КС-6а

| Номер | | Конструктивные элементы и виды работ | Номер единичной расценки | Единица измерения | Цена на единицу, руб. | Количество работ по смете | Сметная (договорная) стоимость | Выполнено работ | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------|----|----|---------|----|----|------|----|----|--------|----|----|-----|----|----|
| По порядку | По порядку | | | | | | | январь | | | февраль | | | март | | | апрель | | | май | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 12 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные и прочие расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |

По данному образцу печатать все нечетные страницы формы № КС-6а

| Выполнено работ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|---|------------|-----------------|---|------------|-----------------|---|------------|-----------------|---|------------|-----------------|---|------------|-----------------|---|------------|-----------------|---|------------|-----------------|
| июнь | | | июль | | | август | | | сентябрь | | | октябрь | | | ноябрь | | | декабрь | | | | |
| количество | стоимость, руб. | стоимость фактически выполненных работ с начала стоительства, руб. | количество | стоимость, руб. | стоимость фактически выполненных работ с начала стоительства, руб. | количество | стоимость, руб. | стоимость фактически выполненных работ с начала стоительства, руб. | количество | стоимость, руб. | стоимость фактически выполненных работ с начала стоительства, руб. | количество | стоимость, руб. | стоимость фактически выполненных работ с начала стоительства, руб. | количество | стоимость, руб. | стоимость фактически выполненных работ с начала стоительства, руб. | количество | стоимость, руб. | стоимость фактически выполненных работ с начала стоительства, руб. | количество | стоимость, руб. |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Форма 7 к ПРИЛОЖЕНИЮ

| | | |
|--------------|------------------|---------|
| Заказчик | Форма по ОКУД | Коды |
| Исполнитель | | по ОКПО |
| Генподрядчик | | по ОКПО |
| Стройка: | | по ОКПО |
| Объект: | | по ОКПО |
| | Вид деятельности | по ОКПО |
| | Договор подряда | номер |
| | | дата |

| Номер документа | Дата составления | Отчетный период | |
|-----------------|------------------|-----------------|----|
| | | с | по |
| | | | |

СПРАВКА

О СТОИМОСТИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ И ЗАТРАТ

| 8. Стоимость выполненных работ и затрат | | | | | Код | Стоимость выполненных работ (руб) | | |
|--|--|--|--|--|-----|-----------------------------------|---------------|---------------------------|
| Наименование пусковых комплексов, этапов, видов выполненных работ, оборудования, затрат. | | | | | | с начала проведения работ | с начала года | в т.ч. за отчетный период |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | Итого | |
| | | | | | | | Сумма НДС | |
| | | | | | | | Всего с НДС | |

| | | |
|--|---------|---------------------|
| Сдал _____ должность визирующего лица от Генподрядчика | _____ | _____ |
| | подпись | расшифровка фамилии |
| Принял _____ должность визирующего лица от Инженера | _____ | _____ |
| | подпись | расшифровка фамилии |
| Принял _____ должность визирующего лица от Исполнителя | _____ | _____ |
| | подпись | расшифровка фамилии |

Форма 8 к ПРИЛОЖЕНИЮ

ОТЧЕТ О СОСТОЯНИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ДИАГНОСТИКИ И ОБСЛЕДОВАНИЯ ВЫПОЛНЕННЫХ В _____ ГОДУ (xxxx год эксплуатации) (полугодовой, годовой)

Составлен «__» _____ 20__ года
От Исполнителя _____ / _____ /

ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| № | Наименование показателя ¹ | Ед. изм. | Нормативное значение | Фактическое значение | Периодичность измерения-представления данных |
|---|--|----------|----------------------|----------------------|--|
| I. Автомобильная дорога | | | | | |
| 1.1. Покрытие проезжей части, краевые полосы у обочин, полосы безопасности на разделительной полосе | | | | | |
| 1.1 | Продольная ровность | м/км | | | 2 раза в год |
| 1.2 | Поперечная ровность | мм | | | |
| 2 | Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием в весенне-летне-осенний период | - | | | |
| 3 | Безопасность дорожного движения. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными ТЭП | - | | | |
| 1.2 Дорожная одежда | | | | | |
| 4 | Коэффициент прочности дорожной одежды | | | | 2 раза в год |
| II. Искусственные дорожные сооружения | | | | | |
| 1 | Класс нормативной нагрузки K _{АК} | - | | | 1 раз в 5 лет |
| 2 | Класс нормативной нагрузки K _{НК} | - | | | |
| 3 | Допустимые углы перелома по условию плавности проезда | | | | |
| 4 | Износ сопряжения | % | | | 2 раза в год |
| 5 | Износ деформационных швов | % | | | |
| 6 | Износ мостового полотна | % | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

¹ Показатели определяются в соответствии с Приложением 3

Форма 9 к ПРИЛОЖЕНИЮ

ОТЧЕТ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ЗА ПЕРИОД С «__» 20__ ГОДА ПО «__» 20__ ГОДА (месячный)

От Исполнителя _____/_____/

| № п/п | Дата и время происшествия | Дата и время получения сообщения о ДТП с указанием источника | Место происшествия | Вид происшествия | Тип транспортного средства | Последствия ДТП | | Дорожные условия, сопутствующие возникновению ДТП | | Дорожные условия, явившиеся причиной ДТП. Кем установлено | Приняты е меры по профилактике ДТП | Дата отправки донесения о ДТП с тяжкими последствиями |
|----------|---------------------------------|--|-----------------------|---------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|---|--|--|--|--|
| | | | | | | количество погибших | количество раненых | вид неудовлетворительных дорожных условий | краткое описание неудовлетворительных дорожных условий | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |

Примечания:

1. Графы 9- 12 заполняют только при регистрации сведений о ДТП, возникновению которых сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия.
2. Графа 11 заполняется после вынесения решения суда или органов дознания, направленного в адрес Исполнителя

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Форма 10 к ПРИЛОЖЕНИЮ

ОТЧЕТ О РАСХОДАХ ИСПОЛНИТЕЛЯ, СВЯЗАННЫХ С ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НА ПЕРИОД С «__» 20__ ГОДА ПО «__» 20__ ГОДА (квартальный)

Составлен «__» _____ 20__ года

От Исполнителя _____ / _____ /

| Объект расхода, тыс. руб. | Размер произведенных расходов | Разность между предполагаемыми и полученными произведенными расходами | Мероприятия, осуществленные Исполнителем с целью уменьшения расходов |
|---|-------------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| РАСХОДЫ | | | |
| Расходы на текущий ремонт Автомобильной дороги | | | |
| Расходы на профилактический и планово-предупредительный ремонт Автомобильной дороги | | | |
| Расходы на содержание Автомобильной дороги | | | |
| Расходы на содержание и ремонт искусственных дорожных сооружений | | | |
| Расходы на профилактический и планово-предупредительный ремонт искусственных дорожных сооружений | | | |
| Расходы на содержание СВП | | | |
| Административные расходы (в т.ч. платежи Оператору, затраты на обслуживающий Автомобильную дорогу персонал) | | | |
| Арендные платежи за Земельные участки, предоставленные Заказчиком Исполнителю | | | |
| ВСЕГО РАСХОДЫ | | | |
| в том числе НДС | | | |
| СУММА РАСХОДОВ БЕЗ НДС | | | |
| | | | |
| Резервы на ремонт | | | |
| Амортизация | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Форма 11А к ПРИЛОЖЕНИЮ

СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ И СОДЕРЖАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО, РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ

МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ И ИСКУССТВЕННЫХ
СООРУЖЕНИЙ НА НИХ

за январь - _____ 20__ г.
(нарастающим итогом)

[illegible]

Форма № 3-автодор

Утверждена
Постановлением Росстата
от 14 декабря 2007 г. № 103

Квартальная

| Наименование отчитывающейся организации | | | | | | | |
|---|--|----------------------------------|------------------------|--|--|-----------------------------------|---|
| Почтовый адрес | | | | | | | |
| Коды формы по ОКУД | Код | | | | | | |
| | отчитывающейся организации по ОКПО | вида деятельности по ОКВЭД | территории по ОКАТО | министерства (ведомства), органа управления по ОКОГУ | организационно- правовой формы по ОКОПФ | формы собственности по ОКФС | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0615058 | | | | | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Коды по ОКЕИ: километр -008; штука – 796;
погонный метр – 018; метр квадратный – 055;
тысяча квадратных метров – 058; тысяча рублей – 384

| Наименование показателей | № строки | Единица измерения | Всего | | в том числе: | | | | |
|---|----------|-------------------|-------------|------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|----|
| | | | план на год | фактически выполнено с начала года | федерального значения | | регистрационного или межмуниципального значения | | |
| | | | | | план на год | фактически выполнено с начала года | план на год | фактически выполнено с начала года | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Отремонтировано автомобильных дорог с твердым покрытием (сумма строк 03 и 05) | 01 | км | | | | | | | |
| (сумма строк 04 и 06) | 02 | тыс. кв. м | | | | | | | |
| в том числе: | 03 | км | | | | | | | |
| капитальным ремонтом | 04 | тыс. кв. м | | | | | | | |
| ремонтom | 05 | км | | | | | | | |
| | 06 | тыс. кв. м | | | | | | | |
| Устройство шероховатой поверхностной обработки | 07 | км | | | | | | | |
| | 08 | тыс. кв. м | | | | | | | |
| Восстановление верхних слоев | 09 | км | | | | | | | |
| | 10 | тыс. кв. м | | | | | | | |
| Устройство барьерного ограждения | 11 | км | | | | | | | |
| в том числе: | | | | | | | | | |
| установка вновь | 12 | км | | | | | | | |
| замена | 13 | км | | | | | | | |
| Нанесение разметки автомобильных дорог | 14 | км | | | | | | | |
| | 15 | тыс. кв. м | | | | | | | |
| в том числе: | 16 | км | | | | | | | |
| лакокрасочными материалами | 17 | тыс. кв. м | | | | | | | |
| пластичными материалами | 18 | км | | | | | | | |
| | 19 | тыс. кв. м | | | | | | | |
| Отремонтировано водосточных труб | 20 | шт. | | | | | | | |
| | 21 | пог. м | | | | | | | |
| в том числе: | 22 | шт. | | | | | | | |
| водопроводных труб диаметром более 2-х метров | 23 | пог. м | | | | | | | |
| Отремонтировано мостов, путепроводов, автодорожных тоннелей (сума строк 27, 30, 33, 36) | 24 | шт. | | | | | | | |
| (сумма строк 28, 31, 34, 37) | 25 | пог. м | | | | | | | |
| | 26 | тыс. кв. м | | | | | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

| | | | | | | | | | |
|--|----|------------|--|--|--|--|--|--|--|
| (сумма строк 29, 32, 35, 38) | | | | | | | | | |
| в том числе: | 27 | шт. | | | | | | | |
| капитальным ремонтом | 28 | пог. м | | | | | | | |
| мостов и путепроводов | 29 | тыс. кв. м | | | | | | | |
| ремонт мостов и | 30 | шт. | | | | | | | |
| путепроводов | 31 | пог. м | | | | | | | |
| | 32 | тыс. кв. м | | | | | | | |
| капитальным ремонтом | 33 | шт. | | | | | | | |
| автодорожных тоннелей | 34 | пог. м | | | | | | | |
| | 35 | тыс. кв. м | | | | | | | |
| ремонт | 36 | шт. | | | | | | | |
| автодорожных тоннелей | 37 | пог. м | | | | | | | |
| | 38 | тыс. кв. м | | | | | | | |
| Всего затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (сумма строк 40, 49, 55) | 39 | тыс. руб. | | | | | | | |
| в том числе: | | тыс. руб. | | | | | | | |
| затраты на содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (сумма строк 41, 46 - 48) | 40 | | | | | | | | |
| из них: | | тыс. руб. | | | | | | | |
| на содержание автомобильных дорог | 41 | | | | | | | | |
| в том числе: | | тыс. руб. | | | | | | | |
| замена барьерного ограждения | 42 | | | | | | | | |
| нанесение разметки автомобильных дорог (сумма строк 44, 45) | 43 | тыс. руб. | | | | | | | |
| в том числе: | | тыс. руб. | | | | | | | |
| лакокрасочными материалами | 44 | | | | | | | | |
| пластичными материалами | 45 | тыс. руб. | | | | | | | |
| содержание постоянных мостов и путепроводов | 46 | тыс. руб. | | | | | | | |
| содержание автодорожных тоннелей | 47 | тыс. руб. | | | | | | | |
| содержание водопропускных труб | 48 | тыс. руб. | | | | | | | |
| затраты на капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (сумма строк 50 – 53) | 49 | тыс. руб. | | | | | | | |
| в том числе: | | тыс. руб. | | | | | | | |
| автомобильных дорог | 50 | | | | | | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

| | | | | | | | | | |
|---|----|-----------|--|--|--|--|--|--|--|
| постоянных мостов и путепроводов | 51 | тыс. руб. | | | | | | | |
| автодорожных тоннелей | 52 | тыс. руб. | | | | | | | |
| водопропускных труб | 53 | тыс. руб. | | | | | | | |
| в том числе: труб диаметром более 2-х метров | 54 | тыс. руб. | | | | | | | |
| затраты на ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (сумма строк 56, 59, 60, 61) | 55 | тыс. руб. | | | | | | | |
| в том числе: автомобильных дорог | 56 | тыс. руб. | | | | | | | |
| из них: устройство шероховатой поверхностной обработки | 57 | тыс. руб. | | | | | | | |
| восстановление верхних слоев | 58 | тыс. руб. | | | | | | | |
| постоянных мостов и путепроводов | 59 | тыс. руб. | | | | | | | |
| автодорожных тоннелей | 60 | тыс. руб. | | | | | | | |
| водопропускных труб | 61 | тыс. руб. | | | | | | | |
| в том числе: труб диаметром более 2-х метров | 62 | тыс. руб. | | | | | | | |

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.)

_____ подпись

Должностное лицо,
ответственное за
составление формы

_____ должность

_____ (Ф.И.О.)

_____ подпись

«__» _____ 20__ года

_____ (номер контактного
телефона)

_____ (дата составления документа)

Факс: _____ E-mail: _____

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Форма 11Б к ПРИЛОЖЕНИЮ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 N 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ ОБЪЕКТОВ, ПОВЫШАЮЩИХ
БЕЗОПАСНОСТЬ
ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, И МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ
ЗА 20 ГОД

| Представляют: | Сроки представления |
|---|---|
| <p>Федеральные управления автомобильных дорог, управления автомобильных магистралей, дирекции строящихся автомобильных дорог, органы управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Федеральному дорожному агентству; - территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу <p>Федеральное дорожное агентство:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Росстату | <p>На 30 день после отчетного периода</p> <p>25 марта</p> |

Форма № 7-автодор

Утверждена
Постановлением Росстата
от 14 декабря 2007 г. № 103

Годовая

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

| Наименование отчитывающейся организации | | | | | | | |
|---|--|----------------------------|---------------------|--|--|-----------------------------|---|
| Почтовый адрес | | | | | | | |
| Коды формы по ОКУД | Код отчитывающейся организации по ОКПО | вида деятельности по ОКВЭД | территории по ОКАТО | министерства (ведомства), органа управления по ОКОГУ | организационно-правовой формы по ОКОПФ | формы собственности по ОКФС | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0615060 | | | | | | | |

Раздел 1. Наличие объектов повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения

1.1. Основные сооружения и оборудование, повышающие безопасность дорожного движения

| Наименование показателей | № строки | Единица измерения | Наличие | |
|---|----------|-------------------|--------------------------|-------------------------|
| | | | на начало отчетного года | на конец отчетного года |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Общая протяженность автомобильных дорог | 01 | км | | |
| Съезды с твердым покрытием с основной дороги | 02 | шт. | | |
| | 03 | пог. м | | |
| Тротуары и пешеходные дорожки с твердым покрытием | 04 | км | | |
| Автобусные остановки | 05 | шт. | | |
| Переходно-скоростные полосы | 06 | шт. | | |
| Дороги с шероховатой поверхностной обработкой покрытия | | км | | |
| | 07 | | | |
| Укрепленные обочины | | км | | |
| | 08 | | | |
| Ограждения барьерного типа | 09 | км | | |
| Ограждение барьерное, аналогичное типу Нью-Джерси | 10 | км | | |
| Сигнальные столбики на бровке земляного полотна | 11 | км | | |
| Повышенный колесоотбойный брус на искусственных сооружениях | | пог. м | | |
| | 12 | | | |
| Проезжая часть с дорожной разметкой | 13 | км | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

| | | | | |
|--|----|--------|--|--|
| Дорожные знаки и указатели | 14 | шт. | | |
| Протяженность линий освещения на автодорогах и искусственных сооружениях | 15 | км | | |
| | 16 | пог. м | | |
| Пешеходные переходы в разных уровнях | 17 | шт. | | |
| | 18 | пог. м | | |
| Примыкания и пересечения | 19 | шт. | | |
| Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях железнодорожных путей и автомобильных дорог | 20 | шт. | | |
| | 21 | км | | |
| Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог | 22 | шт. | | |
| | 23 | км | | |
| в том числе транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог с двумя и более путепроводами и тоннелями | 24 | шт. | | |
| | 25 | км | | |
| Ограждение полосы отвода | 26 | км | | |
| Экраны шумозащитные | 27 | км | | |
| Противоослепляющие щитки на осевом дорожном ограждении | 28 | шт. | | |
| | 29 | км | | |

1.2. Объекты дорожного сервиса

| Наименование показателей | N строки | Единица измерения | Наличие на начало отчетного | | Наличие на конец отчетного | |
|-----------------------------------|----------|-------------------|-----------------------------|-------------|----------------------------|-------------|
| | | | всего | в том числе | всего | в том числе |
| Площадки-стоянки | 01 | шт. | | | | |
| Площадки отдыха с эстакадой | 02 | шт. | | | | |
| Моечные пункты | 03 | шт. | | | | |
| Предприятия торговли | 04 | шт. | | | | |
| Пункты питания | 05 | шт. | | | | |
| Мотели, кемпинги | 06 | шт. | | | | |
| АЗС | 07 | шт. | | | | |
| Станции технического обслуживания | 08 | шт. | | | | |
| Медпункты | 09 | шт. | | | | |
| Пункты связи | 10 | шт. | | | | |
| Общественные туалеты | 11 | шт. | | | | |
| Объекты рекламы | 12 | шт. | | | | |
| Пост ГИБДД, таможня | 13 | шт. | | | | |
| Пункты весового контроля | 14 | шт. | | | | |
| Прочие объекты | 15 | шт. | | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Раздел 2. Информация о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий

| Наименование показателей | № строки | Единица измерения | Величина показателя |
|--|----------|-------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Количество участков концентрации ДТП на начало отчетного года | 01 | шт. | |
| Количество участков концентрации ДТП, на которых были осуществлены дорожные работы по их ликвидации в течение отчетного года | 02 | шт. | |

Коды по ОКЕИ: километр - 008, штука - 796, погонный метр – 018

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.)

_____ подпись

Должностное лицо,
ответственное за
составление формы

_____ должность

_____ (Ф.И.О.)

_____ подпись

_____ «__» _____ 20__ года
(номер контактного телефона) (дата составления документа)

Факс: _____ E-mail: _____

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ
И СООРУЖЕНИЯХ НА НИХ ФЕДЕРАЛЬНОГО,
РЕГИОНАЛЬНОГО
ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
по состоянию на 1 января 20 ____ г.

Форма № 1-ДГ

Утверждена
Постановлением Росстата
от 8 октября 2007 г. № 72

Годовая

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

| | | | | | | | |
|--|---|---|--------------------------------|---|--|--|----------|
| Наименование отчитывающейся организации _____ | | | | | | | |
| Почтовый адрес _____ | | | | | | | |
| Коды формы по ОКУД | Код | | | | | | |
| | отчитывающейся организации по ОКПО | вида деятельности по ОКВЭД | территории по ОКАТО | министерства (ведомства), органа управления по ОКОГУ | организационно- правовой формы по ОКОПФ | формы собственности по ОКФС | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0615064 | | | | | | | |

Коды по ОКЕИ: километр - 008;
погонный метр - 018; метр квадратный - 055;
тысячаквадратных метров- 058; гектар- 059;
штука- 796; процент – 744

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

| Наименование показателей | № строки | Единица измерения | Наличие на начало отчетного года | Движение за отчетный год | | | | | | | | Наличие на конец отчетного года |
|--|----------|-------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------------|--------------------------------------|---|-------------------------------------|---------------|--------------------------------------|---|---------------------------------|
| | | | | увеличение | | | | уменьшение | | | | |
| | | | | принято в эксплуатацию | | включено в данный перечень дорог | | после строительства и реконструкции | после ремонта | переведено из перечня дорог значения | по итогам инвентаризации, паспортизации | |
| | | | | после строительства и реконструкции | после ремонта | переведено из перечня дорог значения | по итогам инвентаризации, паспортизации | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ | | | | | | | | | | | | |
| . Общая протяженность дорог – всего (сумма строк 02 и 10) | 01 | км | | | | | | | | | | |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | |
| с твердым покрытием – всего (сумма строк 03 и 07) | 02 | км | | | | | | | | | | |
| из строки 02 - с усовершенствованным покрытием – всего (сумма строк 04 - 06) | 03 | км | | | | | | | | | | |
| из них: | | | | | | | | | | | | |
| цементобетонные | 04 | км | | | | | | | | | | |
| асфальтобетонные | 05 | км | | | | | | | | | | |
| из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами | 06 | км | | | | | | | | | | |
| из строки 02 - с покрытием переходного типа – всего (сумма строк 08 и 09) | 07 | км | | | | | | | | | | |
| из них: | | | | | | | | | | | | |
| из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые | 08 | км | | | | | | | | | | |
| из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами | 09 | км | | | | | | | | | | |
| грунтовые – всего | 10 | км | | | | | | | | | | |
| Общая площадь твердых типов покрытия дорог – всего (сумма строк 12 и 16) | 11 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | |
| площадь усовершенствованных типов покрытия – всего (из строки 03) | 12 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |
| из них: | | | | | | | | | | | | |
| цементобетонных покрытий (из строки 04) | 13 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |
| асфальтобетонных покрытий (из строки 05) | 14 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

| | | | | | | | | | | | | |
|--|----|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами (из строки 06) | 15 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |
| площадь покрытий переходного типа (из строки 07) | 16 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |
| 3. Паромные переправы | 17 | шт. | | | | | | | | | | |
| в том числе с применением самоходных плавсредств (самоходные баржи, буксиры) | 18 | шт. | | | | | | | | | | |
| 4. Автозимники и ледовые переправы | 19 | км | | | | | | | | | | |
| в том числе ледовые переправы | 20 | км | | | | | | | | | | |
| ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ | | | | | | | | | | | | |
| 5. Мосты и путепроводы – всего (сумма строк 23 и 39) | | | | | | | | | | | | |
| (сумма строк 24 и 40) | 21 | шт. | | | | | | | | | | |
| | 22 | пог. м | | | | | | | | | | |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | |
| капитальные – всего (сумма строк 27, 31, 35) | 23 | шт. | | | | | | | | | | |
| (сумма строк 28, 32, 36) | 24 | пог. м | | | | | | | | | | |
| общая площадь капитальных мостов, путепроводов и эстакад (сумма строк 29, 33, 37) | 25 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |
| в том числе площадь проезжей части (сумма строк 30, 34, 38) | 26 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |
| из капитальных мостов и путепроводов: | | | | | | | | | | | | |
| мосты железобетонные | 27 | шт. | | | | | | | | | | |
| и каменные | 28 | пог. м | | | | | | | | | | |
| площадь мостов железобетонных и каменных | 29 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |
| в том числе площадь проезжей части | 30 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |
| мосты металлические | 31 | шт. | | | | | | | | | | |
| | 32 | пог. м | | | | | | | | | | |
| площадь мостов металлических | 33 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |
| в том числе площадь проезжей части | 34 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |
| путепроводы и эстакады на пересечениях автодорог с железными дорогами | | | | | | | | | | | | |
| площадь путепроводов и эстакад | | шт. | | | | | | | | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

| | | | | | | | | | | | | |
|---|----|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 35 | | | | | | | | | | | |
| | 36 | пог. м | | | | | | | | | | |
| площадь путепроводов и эстакад | 37 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |
| в том числе площадь проезжей части | 38 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |
| деревянные мосты | 39 | шт. | | | | | | | | | | |
| | 40 | пог. м | | | | | | | | | | |
| площадь деревянных мостов | 41 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |
| в том числе площадь проезжей части | 42 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |
| 4. Тоннели автомобильные | 43 | шт. | | | | | | | | | | |
| | 44 | пог. м | | | | | | | | | | |
| общая площадь проезжей части и пешеходных дорожек в тоннелях автомобильных | 45 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |
| в том числе площадь проезжей части в тоннелях автомобильных | 46 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |
| 5. Пешеходные переходы в разных уровнях – всего (сумма строк 49 и 52) (сумма строк 50 и 53) | 47 | шт. | | | | | | | | | | |
| | 48 | пог. м | | | | | | | | | | |
| в том числе: | 49 | шт. | | | | | | | | | | |
| эстакадные | 50 | пог. м | | | | | | | | | | |
| общая площадь эстакадных пешеходных переходов | 51 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |
| подземные | 52 | шт. | | | | | | | | | | |
| | 53 | пог. м | | | | | | | | | | |
| площадь подземных пешеходных переходов | 54 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |
| 6. Трубы – всего | 55 | шт. | | | | | | | | | | |
| | 56 | пог. м | | | | | | | | | | |
| в том числе: | 57 | шт. | | | | | | | | | | |
| железобетонные, бетонные и каменные | 58 | пог. м | | | | | | | | | | |
| металлические | 59 | шт. | | | | | | | | | | |
| | 60 | пог. м | | | | | | | | | | |
| из полимерных материалов | 61 | шт. | | | | | | | | | | |
| | 62 | пог. м | | | | | | | | | | |
| из строк 55 и 56 – трубы большого диаметра (2 и более метра) - | 63 | шт. | | | | | | | | | | |
| всего | 64 | пог. м | | | | | | | | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

| | | | | | | | | | | | | |
|--|----|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| }. Шумозащитные сооружения | 65 | пог. м | | | | | | | | | | |
| | 66 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |
| }. Подпорные стены | 67 | пог. м | | | | | | | | | | |
| | 68 | тыс. кв. м | | | | | | | | | | |
| . Протяженность снегозаносимых участков дорог | 69 | км | | | | | | | | | | |
| . Снегозащитные сооружения | 70 | км | | | | | | | | | | |
| в том числе: снегозащитные насаждения | 71 | км | | | | | | | | | | |
| | 72 | га | | | | | | | | | | |
| снегозащитные средства (щиты, постоянные заборы) | 73 | км | | | | | | | | | | |
| снегозащитные и противоселевые сооружения и конструкции (галереи, тоннели, лотки и пр.) | | | | | | | | | | | | |
| | 74 | км | | | | | | | | | | |
| 3. ЗДАНИЯ АДМИНИСТРАТИВНЫЕ | 75 | шт. | | | | | | | | | | |
| | 76 | кв. м | | | | | | | | | | |
| жилищно-бытовые (жилые, гостиничные, столовые и другие бытового назначения) | 77 | шт. | | | | | | | | | | |
| | 78 | кв. м | | | | | | | | | | |
| производственные (мастерские, гаражи, склады и т.п.) | 79 | шт. | | | | | | | | | | |
| | 80 | кв. м | | | | | | | | | | |
| базы и пункты для приготовления и хранения противогололедных средств и материалов | 81 | шт. | | | | | | | | | | |
| ЗЕМЕЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ, занятая дорогами, дорожными сооружениями и зданиями | 82 | га | | | | | | | | | | |

Справочно из строки 01 по графе 13:

- из автомобильных дорог, относящихся
к собственности субъектов

Российской Федерации, дороги
межмуниципального значения

в том числе с твердым типом покрытия

(84) _____ км (83) _____ км

- протяженность автомобильных дорог,
относящихся к собственности Российской
Федерации (федеральных) или к собственности
субъектов Российской Федерации

(региональных), в границах населенных пунктов

(85) _____ км

- из автомобильных дорог, относящихся
к собственности субъектов Российской Федерации,
доля дорог, не отвечающих нормативным
требованиям

(86) _____ км

Исполнитель

(Ф.И.О.)

подпись

Должностное лицо,
ответственное за
составление формы

должность

(Ф.И.О.)

подпись

(номер контактного
телефона)

« ____ » _____ 20 ____ года
(дата составления документа)

Факс: _____ Е-mail: _____

СВЕДЕНИЯ О КАТЕГОРИЯХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО, РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ
ИМЕЮЩИХ АВТОТРАНСПОРТНУЮ СВЯЗЬ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ
ПОКРЫТИЕМ
С СЕТЬЮ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
по состоянию на 1 января 20 г.

[illegible]

Форма № 2-ДГ

Утверждена
Постановлением Росстата
от 8 октября 2007 г. № 72

Годовая

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

| Наименование отчитывающейся организации | | | | | | | |
|---|------------------------------------|----------------------------|---------------------|--|--|-----------------------------|---|
| Почтовый адрес | | | | | | | |
| Коды формы по ОКУД | Код | | | | | | |
| | отчитывающейся организации по ОКПО | вида деятельности по ОКВЭД | территории по ОКАТО | министерства (ведомства), органа управления по ОКОГУ | организационно-правовой формы по ОКОПФ | формы собственности по ОКФС | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0615063 | | | | | | | |

I. Категории дорог

Коды по ОКЕИ: километр - 008

| Наименование показателей | № строки | Единица измерения | Всего | В т о м ч и с л е п о к а т е г о р и я м д о р о г | | | | | | |
|--|----------|-------------------|-------|---|-----|-----|----|-----|----|----|
| | | | | I-A | I-B | I-B | II | III | IV | V |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Протяженность дорог общего пользования с твердым покрытием (сумма строк 02 и 04) | 01 | км | | | | | | | | |
| в том числе: | 02 | км | | | | | | | | |
| дороги федерального значения | 03 | км | | | | | | | | |
| из них автомагистрали | 04 | км | | | | | | | | |
| регионального значения | 05 | км | | | | | | | | |
| Из строки 01 – общая протяженность дорог международного класса: | 06 | км | | | | | | | | |
| категория «Е» (европейские) - всего | | | | | | | | | | |
| категории «АН» (азиатские) - всего | | | | | | | | | | |

Справочно: из строки 01:

- протяженность дорог общего пользования, эксплуатация которых осуществляется на платной основе (07) _____ км;

протяженность дорог общего пользования с движением общественного пассажирского транспорта (08) _____ км;

- протяженность дорог общего пользования по количеству полос движения (из суммы граф 5, 6, 7 и 8):

4 полосы (09) _____ км;

6 полос (10) _____ км;

8 полос и более (11) _____ км.

II. Количество сельских населенных пунктов,
имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым
покрытием с сетью дорог общего пользования или ближайшей
железнодорожной станцией, морским или речным портом
(пристанью), аэропортом

Коды по ОКЕИ: единица - 642;
километр – 008

| Наименование показателей | № стр оки | Единица измерен ия | Сельские населенные пункты | | | | | |
|--|-----------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------|----------|----------|------------|
| | | | Всего | из них числом жителей, человек | | | | |
| | | | | 50 и менее | 51-100 | 101-500 | 501-1000 | более 1000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Количество сельских населенных пунктов - всего | 12 | ед. | | | | | | |
| в том числе имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования | 13 | ед. | | | | | | |
| из них получили данную связь в отчетном году | 14 | ед. | | | | | | |
| Протяженность дорог общего пользования с твердым покрытием, являющихся подъездами к сельским населенным пунктам - всего | 15 | км | | | | | | |
| в том числе подъезды местного значения, относящиеся к муниципальной собственности | 16 | км | | | | | | |
| Количество населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, но обеспеченных связью с ближайшей ж/д станцией, морским или речным портом (пристанью), аэропортом | 17 | ед. | | | | | | |
| Протяженность дорог общего пользования с твердым покрытием, обеспечивающих связь сельских населенных пунктов с ближайшей ж/д станцией, морским или речным портом (пристанью), аэропортом | 18 | км | | | | | | |
| в том числе дороги местного значения, относящиеся к муниципальной собственности | 19 | км | | | | | | |

Исполнитель

(Ф.И.О.)

подпись

Должностное лицо,
ответственное за
составление формы

должность

(Ф.И.О.)

подпись

(номер контактного
телефона)

«__» _____ 20__ года
(дата составления документа)

Факс: _____ E-mail: _____

Форма 13 к Приложению

ФОРМА АКТА ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

| | | |
|----------------------------------|---------|-------|
| | | Код |
| | | |
| Форма по ОКУД | | |
| | | |
| Заказчик (Генеральный подрядчик) | по ОКПО | |
| (организация, адрес, | | |
| телефон, факс) | | |
| | | |
| Подрядчик (Субподрядчик) | по ОКПО | |
| (организация, адрес, | | |
| телефон, факс) | | |
| | | |
| | | |
| Объект | | |
| (наименование, адрес) | | |
| | | |
| Вид деятельности по ОКДП | | |
| | | |
| Договор подряда | | номер |
| | | |
| | | дата |
| | | |
| | | |
| Вид операции | | |

| | | | |
|-----------|-------------|-----------------|----|
| Номер | Дата | Отчетный период | |
| документа | составления | | |
| | | с | по |
| | | | |
| | | | |

Акт выполненных работ

Договорная стоимость в соответствии с договором подряда (субподряда) _____ руб.

| Н омер по порядку | Наименование объектов, этапов, видов выполненных работ | Ед иница измерения | Выполнено работ | | |
|-------------------------|--|--------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------|
| | | | Кол ичество | Ц ена за единицу, руб. | Сто имость, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | по Субъекту РФ | | | | |
| ИТОГО: | | | | | |
| В том числе НДС, ____%: | | | | | |

Сдал: _____
(Подрядчик) (должность) (подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Принял: _____
(Заказчик) (должность) (подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Форма 14 к Приложению

ФОРМА СПРАВКИ О СТОИМОСТИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ И ЗАТРАТ

| | | | | |
|---|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------|------------|
| Заказчик (Генеральный подрядчик) | _____ | по ОКПО | Форма по ОКУД | Код |
| | | | | |
| Подрядчик (Субподрядчик) | _____ | по ОКПО | организация, адрес, телефон, факс | |
| | | | | |
| Объект | _____ | наименование, адрес | Вид деятельности по ОКДП | |
| | | | | |
| | Договор подряда (контракт) | номер | | |
| | | дата | | |
| | | Вид операции | | |

| | |
|--------------------|--------------------------|
| Номер документа | Дата Состав- ления |
| | |

| | |
|--------------------|----|
| Отчетный период | |
| с | по |
| | |

Справка о стоимости выполненных работ и затрат

Договорная стоимость в соответствии с договором подряда (субподряда) _____ руб.

| Номер по порядку | Наименование, объектов, этапов, видов выполненных работ, затрат | од | Стоимость выполненных работ и затрат, руб. | | |
|--------------------------|--|----|--|--|-------------------------------|
| | | | с начала проведения работ | с начала года по отчетный месяц включительно | в том числе за отчетный месяц |
| | 2 | | 4 | 5 | 6 |
| | Всего работ и затрат, включаемых в стоимость выполненных работ, в том числе: | | | | |
| | по Субъекту РФ | | | | |
| ИТОГО: | | | | | |
| Сумма НДС, __%: | | | | | |
| Всего с учетом НДС, __%: | | | | | |

Заказчик: _____
 (должность) (подпись) (расшифровка подписи)
 М.П.

Подрядчик: _____
 (должность) (подпись) (расшифровка подписи)
 М.П.

Форма 15 к Приложению

ФОРМА СВЕДЕНИЙ О НАНЕСЕНИИ УЩЕРБА ИМУЩЕСТВУ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

Сведения о нанесении ущерба (включая кражи, порчу и вандализм) имуществу Государственной Компании, Автомобильной Дороге

_____ км ____ + ____ - км ____ + ____, включая Искусственные Сооружения на них в период с « ____ » _____ 20__ г.
по « ____ » _____ 20__ г.

| № п/ п | Наименование организации | Наименование объекта | Место и территория размещения объекта | Наименование происшествия | Дата происшествия | Характер ущерба | Информация о нанесенном и возмещенном ущербе | | | | |
|--------------|--|-------------------------|--|------------------------------|----------------------|--------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------|--|---|
| | | | | | | | Нанесенный | | Возмещенный, тыс. руб. | | |
| | | | | | | | Физический | Материальный ¹ , тыс. руб. | за счет средств Заказчика | за счет страхового о возмещения | За счет средств резерва по ЧС |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | Итого по ____ км ____ + ____ - км ____ + ____ | | | | | | | | | | |

Руководитель (уполномоченный представитель) подрядчика _____

¹ - Определяется на основании сметы, на устранение ущерба.

ФОРМА 16 к ПРИЛОЖЕНИЮ

Отчет о сборе платы за проезд и потоке транспортных средств на платном участке автомобильной дороги

за «__» _____ 20__ г.

| Дата, время сбора | Категория транспортных средств | | | | | | | | Всего транспортных средств | | | Всего сумма руб. | примечание |
|-------------------------|--------------------------------|---------------|------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|----------------------------|-----------|----------|------------------------|------------|
| | I | | II | | III | | IV | | К-во | Бесплатн. | льготных | | |
| | К-во | Сумма, руб | К-во | Сумма, руб | К- во | Сумма, руб | К- во | Сумма, руб | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| За последние сутки | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| В том числе | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| С начала месяца | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| С начала года | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

Примечание:

1. Отчет представляется Заказчику ежедневно, за прошедшие сутки к 10.00 час. в электронной форме.
2. Отчет ведется в течение текущего месяца с нарастающим итогом.
3. Отчет группируется по временным показателям (с 00.00 до 04.00, с 04.00 до 08.00, с 08.00 до 12.00, с 12.00 до 16.00, с 16.00 до 20.00, с 20.00 до 24.00 час) в разделе таблицы под заголовком «В том числе».

ФОРМА 17 к ПРИЛОЖЕНИЮ

**Отчет
о перечисленных средствах от сбора платы за проезд на платном участке автомобильной дороги**

за « ____ » _____ 20__ г.

| Дата сбора | Перечисленная сумма | Дата платежного поручения | № платежного поручения | Примечание |
|------------|---------------------|---------------------------|------------------------|------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Примечание:

1. Отчет представляется Государственной Компании ежедневно, за прошедшие сутки к 10.00 час. в электронной форме.
2. Отчет ведется в течение текущего месяца с нарастающим итогом.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

ФОРМА 18 к ПРИЛОЖЕНИЮ

Отчет о бесплатном и льготном проезде транспортных средств по платному участку автомобильной дороги

за «___» _____ 2010 г.

| Дата | Бесплатный проезд транспортных средств | | | | | | | Льготный проезд | | Примечание |
|------|--|-----|-----|-----------------------|---------------------|--------|-------|-----------------|-------|------------|
| | Мед. | МВД | МЧС | Подрядных организаций | Маршрутные автобусы | Другие | Всего | К - во | Сумма | |
| | | | | | | | | | | |

Примечание:

3. Отчет представляется Государственной Компании ежедневно, за прошедшие сутки к 10. 00 час. в электронной форме.
4. Отчет ведется в течение текущего месяца с нарастающим итогом.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Форма 19 к ПРИЛОЖЕНИЮ

ОТЧЕТ О КОЛИЧЕСТВЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРОШЕДШИХ ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

ЗА ПЕРИОД С «__» 20__ ГОДА ПО «__» 20__ ГОДА (квартальный)

Составлен «__» _____ 20__ года

От Исполнителя _____ / _____ /

| № | Наименование показателя | Ед. изм. | Значение показателя |
|-----|--|--------------------------|---------------------|
| 1. | Количество автотранспортных средств, прошедших за отчетный период через Пункты Взимания Платы (ПВП) Автомобильной дороги по каждой Тарифной группе ⁵ : | | |
| 1.1 | Количество автотранспортных средств, прошедших за отчетный период через ПВП 1,2: - по I Тарифной группе; - по II Тарифной группе; - по III Тарифной группе; - по IV Тарифной группе. | шт. шт. шт. шт. | |

⁵ При установлении Исполнителем Тарифных подгрупп внутри Тарифных групп в пп. 1.1 -1.3 вышеприведенной Форму 7 должны быть включены дополнительные данные по количеству автотранспортных средств соответствующих установленных Тарифных подгрупп, прошедших за отчетный период через каждый ПВП Автомобильной дороги. При этом Исполнителем дополнительно прилагаются к отчету сведения по установленной им системе показателей, в соответствии с которыми часть Пользователей Автомобильной дороги была выделена в самостоятельную Тарифную подгруппу.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

ФОРМА 20 к Приложению

**Отчет о сборе платы за проезд и потоке транспортных средств на участке автомобильной дороги
М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 124 – км 194, Калужская область
(от "___" _____ 201_г.)**

| Категория т/с | Наличные | | Банковская карта | | БСК | | Транспондер | | Итого: | |
|-----------------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | кол-во (шт.) | сумма (руб.) | кол-во (шт.) | сумма (руб.) | кол-во (шт.) | сумма (руб.) | кол-во (шт.) | сумма (руб.) | кол-во (шт.) | сумма (руб.) |
| <i>На участке за сутки:</i> | | | | | | | | | | |
| Итого по ПВП | | | | | | | | | | |
| I | | | | | | | | | | |
| II | | | | | | | | | | |
| III | | | | | | | | | | |
| IV | | | | | | | | | | |
| Итого по ПВП | | | | | | | | | | |
| I | | | | | | | | | | |
| II | | | | | | | | | | |
| III | | | | | | | | | | |
| IV | | | | | | | | | | |
| <i>С начала месяца:</i> | | | | | | | | | | |
| Итого по ПВП | | | | | | | | | | |
| I | | | | | | | | | | |
| II | | | | | | | | | | |
| III | | | | | | | | | | |
| IV | | | | | | | | | | |
| Итого по ПВП | | | | | | | | | | |
| I | | | | | | | | | | |
| II | | | | | | | | | | |
| III | | | | | | | | | | |
| IV | | | | | | | | | | |
| <i>С начала года:</i> | | | | | | | | | | |
| ИТОГО по ПВП | | | | | | | | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ИТОГО по ПВП | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <i>С ввода в эксплуатацию:</i> | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ИТОГО по ПВП | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ИТОГО по ПВП | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Генеральный директор _____ / _____

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Форма 21 к Приложению

Отчет о сборе платы за проезд и потоке транспортных средств, оплативших проезд по платному участку автомобильной дороги
наличными денежными средствами или банковской картой за « » 201 г.

| Дата, время сбора | Категория транспортных средств | | | | | | | | Всего транспортных средств | | | Всего сумма руб. | примечание |
|-------------------------|--------------------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|----------------------------|-----------|----------|------------------------|------------|
| | I | | II | | III | | IV | | К –во | Бесплатн. | льготных | | |
| | К - во | Сумма, руб | К - во | Сумма, руб | К - во | Сумма, руб | К - во | Сумма, руб | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| За последние сутки | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| В том числе ПВП № | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| В том числе ПВП № | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| С начала месяца | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| С начала года | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

Примечание:

1. Отчет представляется Концеденту ежедневно, за прошедшие сутки к 10. 00 час. в электронной форме.
2. Отчет ведется в течение текущего месяца с нарастающим итогом.
3. Отчет составляется на 00.00 (24.00) час. (начало, окончание суток), на 09.00 час. (начало, окончание смены), на 18.00 час. (инкассация), на 21.00 час. (начало, окончание смены). В случае изменения графика работы пунктов взимания платы (начало, окончание смены), временные показатели отчета согласовываются с Концедентом.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

**Форма 22 к Приложению
Отчет**

о размере инкассированных средств от сбора платы за проезд на платном участке автомобильной дороги

за «__» _____ 201_г.

| Дата и время сбора. | Номер ПВП | Инкассированная сумма (руб) | № инкассаторской сумки | Примечание |
|---------------------|-----------|--------------------------------|---------------------------|------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Примечание:

1. Отчет представляется Концеденту ежедневно, за прошедшие сутки к 10. 00 час. в электронной форме.
2. Отчет ведется в течение текущего месяца с нарастающим итогом.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Форма 23 к Приложению

Отчет о возникновении дорожных заторов перед пунктами взимания платы на участке автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 124 – км 194, Калужская область.

| № | Дата: | Время: | Продолжительность, минут: | Ориентировочная протяженность, метров. |
|------|-------|--------|---------------------------|--|
| 1. | | | | |
| 2. | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Форма 24 к Приложению

Отчет о работе с обращениями пользователей платного участка автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 124 – км 194, Калужская область за _____

201_ г.

| № п\п | Дата | Содержание обращения (жалоба, предложение, заявление) адрес, телефон, ФИО заявителя. | Принятые меры, дата, подпись, ФИО должностного лица. | Примечание |
|------------------|-------------|---|---|-------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Генеральный директор _____

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Форма 25 к Приложению
Отчет о способе проезда транспортных средств через ПВП на км ____
(от " ____ " 20 ____ г.)

| <i>Категория т/с</i> | Проездной талон | БСК | Транспондер | Итого: |
|--------------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|
| | кол-во (шт.) | кол-во (шт.) | кол-во (шт.) | кол-во (шт.) |
| На участке за сутки: | | | | |
| Итого по ПВП ____ | | | | |
| I | | | | |
| II | | | | |
| III | | | | |
| IV | | | | |
| Итого по ПВП ____ | | | | |
| I | | | | |
| II | | | | |
| III | | | | |
| IV | | | | |
| С начала месяца: | | | | |
| Итого по ПВП ____ | | | | |
| I | | | | |
| II | | | | |
| III | | | | |
| IV | | | | |
| Итого по ПВП ____ | | | | |
| I | | | | |
| II | | | | |
| III | | | | |
| IV | | | | |
| С начала года: | | | | |
| ИТОГО по ПВП ____ | | | | |
| ИТОГО по ПВП ____ | | | | |
| С ввода в эксплуатацию: | | | | |
| ИТОГО по ПВП ____ | | | | |
| ИТОГО по ПВП ____ | | | | |

Генеральный директор _____ / _____

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Форма 26 к Приложению

Отчет о сборе платы за проезд и потоке транспортных средств, воспользовавшихся электронными средствами оплаты на
участке _____ (от " ____ " 201 г. или за отчетный период)

| Категория т/с | Бесконтактная карта | | Транспондер | | Итого: | |
|-------------------------------|---------------------|--------------|-------------|--------------|------------|--------------|
| | к-во (т/с) | сумма (руб.) | к-во (т/с) | сумма (руб.) | к-во (т/с) | сумма (руб.) |
| 1 | | | | | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| ИТОГО по ПВП (км ____) | | | | | | |
| 1 | | | | | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| ИТОГО по ПВП (км ____) | | | | | | |
| Итого: | | | | | | |

1. Предоставляется Исполнителю оперативно за каждые сутки и за отчетный период (месяц).

Срок предоставления отчета не должен превышать пять календарных дней с момента истечения отчетных суток.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Форма 27 к Приложению
Отчет об учете времени неработоспособности полос взимания платы.

| № | Дата, время начала (дд.мм.гггг, чч:мм): | ПВП на ____ км, полоса взимания платы №____ | Время до устранения неисправности (мин.) | Причина: |
|----|--|--|---|----------|
| 1. | | | | |
| 2. | | | | |
| 3. | | | | |
| 4. | | | | |
| 5. | | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Форма 28 к Приложению
Отчет об учете времени неработоспособности пункта взимания платы.

| № | Дата, время начала (дд.мм.гггг, чч:мм): | ПВП на ____ км | Время до устранения неисправности (мин.) | Причина: |
|----|--|----------------|---|----------|
| 1. | | | | |
| 2. | | | | |
| 3. | | | | |
| 4. | | | | |
| 5. | | | | |

Государственная Компания:
Государственная Компания
«Российские автомобильные дороги»

Исполнитель:

М.П.

М.П.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Форма 29 к Приложению

Форма № 1-ФД (адаптированная)

Приказ Росстата об утверждении формы от 15.06.2012 № 346

Раздел 4. Результаты деятельности дорожных фондов*

(* Заполняется по итогам за год)

Подраздел 4.1. Показатели транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования

наименование муниципального образования

Коды по ОКЕИ: километр - 008; погонный метр - 018; метр квадратный - 055; гектар - 059; процент - 744; штука - 796

| Наименование показателей | № строки | Единица измерения | За отчётный год на сети автомобильных дорог общего пользования | | |
|--|----------|-------------------|--|--|-------------------|
| | | | федерального значения | регионального или межмуниципального значения | местного значения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Наименование Субъекта Российской Федерации | | | | | |
| Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | | | | | |
| на конец года, предшествующего отчетному году | 01 | км | | | |
| на конец отчетного года | 02 | км | | | |
| Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | | | | | |
| на конец года, предшествующего отчетному году | 03 | % | | | |
| на конец отчетного года | 04 | % | | | |
| Протяженность автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки | | | | | |
| на конец года, предшествующего отчетному году | 05 | км | | | |
| на конец отчетного года | 06 | км | | | |
| Доля протяженности автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки | | | | | |
| на конец года, предшествующего отчетному году | 07 | % | | | |
| на конец отчетного года | 08 | % | | | |
| Протяженность автомобильных дорог, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на ось 10 тонн | | | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

| Наименование показателей | № строки | Единица измерения | За отчётный год на сети автомобильных дорог общего пользования | | |
|--|----------|-------------------|--|--|-------------------|
| | | | федерального значения | регионального или межмуниципального значения | местного значения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| на конец года, предшествующего отчетному году | 09 | км | | | |
| на конец отчетного года | 10 | км | | | |
| Протяженность автомобильных дорог, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на ось 11,5 тонны | | | | | |
| на конец года, предшествующего отчетному году | 11 | км | | | |
| на конец отчётного года | 12 | км | | | |
| | | | | | |

* Заполняется по итогам за год.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Форма 30 к Приложению

Форма № 1-ФД (адаптированная)

Приказ Росстата об утверждении формы от 15.06.2012 № 346

Раздел 4. Результаты деятельности дорожных фондов*

(* Заполняется по итогам за год)

Подраздел 4.2. Работы по развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования

наименование муниципального образования

Коды по ОКЕИ: километр - 008; погонный метр - 018; метр квадратный - 055; гектар - 059; процент - 744; штука - 796

| Наименование показателей | № строки | Единица измерения | За отчётный год на сети автомобильных дорог общего пользования | | |
|---|----------|---------------------|--|--|-------------------|
| | | | федерального значения | регионального или межмуниципального значения | местного значения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Наименование Субъекта Российской Федерации | | | | | |
| Протяженность автомобильных дорог, находящихся в строительстве и реконструкции | 01 | км | | | |
| из строки 01 - протяженность автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, - всего (сумма строк 03, 04, 05), в том числе: | 02 | км | | | |
| с усовершенствованным типом покрытия | 03 | км | | | |
| с покрытием переходного типа | 04 | км | | | |
| грунтовых | 05 | км | | | |
| Протяженность твердых типов покрытия автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, в однополосном исчислении | 06 | км | | | |
| Общая площадь твердых типов покрытия дорог, введенная в эксплуатацию после строительства и реконструкции, - всего (сумма строк 08, 09), в том числе: | 07 | тыс. м ² | | | |
| с усовершенствованным типом покрытия | 08 | тыс. м ² | | | |
| с покрытием переходного типа | 09 | тыс. м ² | | | |
| Протяженность автозимников, эксплуатируемых в отчетный период | 10 | км | | | |
| Количество мостов, путепроводов, эстакад, находящихся в строительстве и реконструкции | 11 | шт. | | | |
| из строки 11 - количество мостов, путепроводов, эстакад, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, - всего (сумма строк 13, 14, 15), в том числе: | 12 | шт. | | | |
| капитальных мостов, путепроводов, эстакад | 13 | шт. | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

| Наименование показателей | № строки | Единица измерения | За отчётный год на сети автомобильных дорог общего пользования | | |
|--|----------|-------------------|--|--|-------------------|
| | | | федерального значения | регионального или межмуниципального значения | местного значения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| деревянных мостов, путепроводов, эстакад | 14 | шт. | | | |
| понтонных и наплавных мостов | 15 | шт. | | | |
| Длина мостов, путепроводов, эстакад, находящихся в строительстве и реконструкции | 16 | пог. м | | | |
| из строки 16 - длина мостов, путепроводов, эстакад, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, - всего (сумма строк 18, 19, 20), в том числе: | 17 | пог. м | | | |
| капитальных мостов, путепроводов, эстакад | 18 | пог. м | | | |
| деревянных мостов, путепроводов, эстакад | 19 | пог. м | | | |
| понтонных и наплавных мостов | 20 | пог. м | | | |
| Протяженность мостов, путепроводов, эстакад, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, приведенная к однополосному исчислению | 21 | пог. м | | | |
| Общая площадь мостов, путепроводов, эстакад, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, - всего (сумма строк 23, 24, 25), в том числе: | 22 | м ² | | | |
| капитальных мостов, путепроводов, эстакад | 23 | м ² | | | |
| деревянных мостов, путепроводов, эстакад | 24 | м ² | | | |
| понтонных и наплавных мостов | 25 | м ² | | | |
| Количество тоннелей автомобильных, находящихся в строительстве и реконструкции | 26 | шт. | | | |
| из строки 26 - количество тоннелей автомобильных, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции | 27 | шт. | | | |
| Общая площадь проезжей части в тоннелях автомобильных, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции | 28 | м ² | | | |
| Количество пешеходных переходов в разных уровнях, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, - всего (сумма строк 30, 31), в том числе: | 29 | шт. | | | |
| надземных | 30 | шт. | | | |
| подземных | 31 | шт. | | | |
| Протяженность пешеходных переходов в разных уровнях, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, - всего (сумма строк 33, 34), в том числе: | 32 | пог. м | | | |
| надземных | 33 | пог. м | | | |
| подземных | 34 | пог. м | | | |
| Площадь пешеходных переходов в разных уровнях, введенных в эксплуатацию после строительства | 35 | м ² | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

| Наименование показателей | № строки | Единица измерения | За отчётный год на сети автомобильных дорог общего пользования | | |
|--|----------|-------------------|--|--|-------------------|
| | | | федерального значения | регионального или межмуниципального значения | местного значения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| и реконструкции, - всего (сумма строк 36, 37), в том числе: | | | | | |
| надземных | 36 | м ² | | | |
| подземных | 37 | м ² | | | |
| Количество труб водопропускных, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции | 38 | шт. | | | |
| из строки 38 - труб водопропускных, имеющих диаметр (для круглых труб) или ширину лотка более двух метров | 39 | шт. | | | |
| Общая длина труб водопропускных, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции | 40 | пог. м | | | |
| из строки 40 - труб водопропускных, имеющих диаметр (для круглых труб) или ширину лотка более двух метров | 41 | пог. м | | | |
| Общая длина защитных дорожных сооружений, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, - всего (сумма строк 43, 44, 45), в том числе: | 42 | пог. м | | | |
| шумозащитных сооружений | 43 | пог. м | | | |
| озеленения, имеющего защитное значение | 44 | пог. м | | | |
| устройств, предназначенных для защиты автомобильных дорог от снежных лавин, селей, камнепадов и т.д. | 45 | пог. м | | | |
| Общая длина подпорных стен, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции | 46 | пог. м | | | |
| Общая площадь внешней поверхности подпорных стен, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции | 47 | м ² | | | |
| Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции | 48 | пог. м | | | |
| Протяженность линий энергоснабжения для линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции | 49 | пог. м | | | |
| Количество трансформаторных подстанций для линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции | 50 | шт. | | | |
| Количество зданий, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции | 51 | шт. | | | |
| из строки 51 - пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, имеющих оборудование для осуществления указанного контроля | 52 | шт. | | | |
| из строки 51 - административных зданий | 53 | шт. | | | |
| Протяженность построенных и реконструированных ограждений барьерных на автомобильных дорогах | 54 | пог. м | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

| Наименование показателей | № строки | Единица измерения | За отчётный год на сети автомобильных дорог общего пользования | | |
|--|----------|-------------------|--|--|-------------------|
| | | | федерального значения | регионального или межмуниципального значения | местного значения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| из строки 54 - ограждение барьерное из бетона, аналогичное типу Нью-Джерси | 55 | пог. м | | | |
| Площадь земельных участков, отведенная для строительства и реконструкции автомобильных дорог | 56 | га | | | |
| Общая площадь в жилых домах, построенных и приобретенных для переселения жителей домов, сносимых при строительстве и реконструкции автомобильных дорог | 57 | м ² | | | |
| Протяженность кабельных и воздушных электрических линий напряжением до 35 кв, переустроенных (вынесенных из зоны строительства), при строительстве и реконструкции автомобильных дорог | 58 | пог. м | | | |
| Протяженность кабельных и воздушных линий электропередач напряжением 35 - 500 кв, переустроенных (вынесенных из зоны строительства), при строительстве и реконструкции автомобильных дорог | 59 | пог. м | | | |
| Протяженность трубопроводов, переустроенных (вынесенных из зоны строительства), при строительстве и реконструкции автомобильных дорог | 60 | пог. м | | | |
| из строки 60 - трубопроводы высокого давления | 61 | пог. м | | | |
| Протяженность линий контактной сети железных дорог, переустроенных, при строительстве и реконструкции автомобильных дорог | 62 | пог. м | | | |
| Количество построенных и реконструированных примыканий и пересечений автомобильных дорог в одном уровне | 63 | шт. | | | |
| Количество построенных и реконструированных транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог | 64 | шт. | | | |
| из строки 64 - транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог с двумя и более путепроводами и тоннелями | 65 | шт. | | | |
| Количество построенных и реконструированных дорожных светофорных объектов | 66 | шт. | | | |
| Протяженность построенных и реконструированных велосипедных дорожек | 67 | км | | | |
| Протяженность построенных и реконструированных тротуаров и пешеходных дорожек | 68 | пог. м | | | |
| Количество построенных и реконструированных железнодорожных переездов в одном уровне | 69 | шт. | | | |
| из строки 69 - оборудовано автоматическими шлагбаумами | 70 | шт. | | | |
| из строки 69 - оборудовано заградительными устройствами | 71 | шт. | | | |
| Протяженность автомобильных дорог, находящихся в капитальном ремонте и ремонте | 72 | км | | | |
| из строки 72 - протяженность автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, - всего (сумма строк 74, 75), в том числе: | 73 | км | | | |
| после капитального ремонта | 74 | км | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

| Наименование показателей | № строки | Единица измерения | За отчётный год на сети автомобильных дорог общего пользования | | |
|---|----------|---------------------|--|--|-------------------|
| | | | федерального значения | регионального или межмуниципального значения | местного значения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| после ремонта | 75 | км | | | |
| Протяженность твердых типов покрытия автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, приведенная к однополосному исчислению, - всего (сумма строк 77, 78), в том числе: | 76 | км | | | |
| после капитального ремонта | 77 | км | | | |
| после ремонта | 78 | км | | | |
| Общая площадь твердых типов покрытия дорог, введенная в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, - всего (сумма строк 80, 81), в том числе: | 79 | тыс. м ² | | | |
| после капитального ремонта | 80 | тыс. м ² | | | |
| после ремонта | 81 | тыс. м ² | | | |
| Количество мостов, путепроводов, эстакад, находящихся в капитальном ремонте и ремонте | 82 | шт. | | | |
| из строки 82 - количество мостов, путепроводов, эстакад, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, - всего (сумма строк 84, 85), в том числе: | 83 | шт. | | | |
| после капитального ремонта | 84 | шт. | | | |
| после ремонта | 85 | шт. | | | |
| Длина мостов, путепроводов, эстакад, находящихся в капитальном ремонте и ремонте | 86 | пог. м | | | |
| из строки 86 - длина мостов, путепроводов, эстакад, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, - всего (сумма строк 88, 89), в том числе: | 87 | пог. м | | | |
| после капитального ремонта | 88 | пог. м | | | |
| после ремонта | 89 | пог. м | | | |
| Общая длина мостов, путепроводов, эстакад, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, приведенная к однополосному исчислению, - всего (сумма строк 91, 92), в том числе: | 90 | пог. м | | | |
| после капитального ремонта | 91 | пог. м | | | |
| после ремонта | 92 | пог. м | | | |
| Общая площадь мостов, путепроводов, эстакад, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, - всего (сумма строк 94, 95), в том числе: | 93 | тыс. м ² | | | |
| после капитального ремонта | 94 | тыс. м ² | | | |
| после ремонта | 95 | тыс. м ² | | | |
| Количество тоннелей автомобильных, находящихся в капитальном ремонте и ремонте | 96 | шт. | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

| Наименование показателей | № строки | Единица измерения | За отчётный год на сети автомобильных дорог общего пользования | | |
|--|----------|---------------------|--|--|-------------------|
| | | | федерального значения | регионального или межмуниципального значения | местного значения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| из строки 96 - количество тоннелей автомобильных, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, - всего (сумма строк 98, 99), в том числе: | 97 | шт. | | | |
| после капитального ремонта | 98 | шт. | | | |
| после ремонта | 99 | шт. | | | |
| Общая площадь проезжей части в тоннелях автомобильных, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, - всего (сумма строк 101, 102), в том числе: | 100 | тыс. м ² | | | |
| после капитального ремонта | 101 | тыс. м ² | | | |
| после ремонта | 102 | тыс. м ² | | | |
| Количество пешеходных переходов в разных уровнях, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, - всего (сумма строк 104, 105), в том числе: | 103 | шт. | | | |
| надземных | 104 | шт. | | | |
| подземных | 105 | шт. | | | |
| Протяженность пешеходных переходов в разных уровнях, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, - всего (сумма строк 107, 108), в том числе: | 106 | пог. м | | | |
| надземных | 107 | пог. м | | | |
| подземных | 108 | пог. м | | | |
| Площадь пешеходных переходов в разных уровнях, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, - всего (сумма строк 110, 111), в том числе: | 109 | тыс. м ² | | | |
| надземных | 110 | тыс. м ² | | | |
| подземных | 111 | тыс. м ² | | | |
| Количество труб водопропускных, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта | 112 | шт. | | | |
| из строки 112 - труб водопропускных, имеющих диаметр (для круглых труб) или ширину лотка более двух метров | 113 | шт. | | | |
| Общая длина труб водопропускных, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта | 114 | пог. м | | | |
| из строки 114 - труб водопропускных, имеющих диаметр (для круглых труб) или ширину лотка более двух метров | 115 | пог. м | | | |
| Общая длина защитных дорожных сооружений, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, - всего (сумма строк 117, 118, 119), в том числе: | 116 | пог. м | | | |
| шумозащитных сооружений | 117 | пог. м | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

| Наименование показателей | № строки | Единица измерения | За отчётный год на сети автомобильных дорог общего пользования | | |
|--|----------|---------------------|--|--|-------------------|
| | | | федерального значения | регионального или межмуниципального значения | местного значения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| озеленения, имеющего защитное значение | 118 | пог. м | | | |
| устройств, предназначенных для защиты автомобильных дорог от снежных лавин, селей, камнепадов и т.д. | 119 | пог. м | | | |
| Общая длина подпорных стен, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта | 120 | тыс. м ² | | | |
| Общая площадь внешней поверхности подпорных стен, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта | 121 | тыс. м ² | | | |
| Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта | 122 | пог. м | | | |
| Протяженность линий энергоснабжения для линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта | 123 | пог. м | | | |
| Количество трансформаторных подстанций для линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта | 124 | шт. | | | |
| Количество зданий, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта | 125 | шт. | | | |
| из строки 125 - пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, имеющих оборудование для осуществления указанного контроля | 126 | шт. | | | |
| из строки 125 - административных зданий | 127 | шт. | | | |
| Протяженность ограждений барьерных на автомобильных дорогах, установленных и отремонтированных при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог | 128 | пог. м | | | |
| из строки 128 - ограждение барьерное из бетона, аналогичное типу Нью-Джерси | 129 | пог. м | | | |
| Протяженность кабельных и воздушных электрических линий напряжением до 35 кв, переустроенных (вынесенных из зоны дорожных работ) при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог | 130 | пог. м | | | |
| Протяженность кабельных и воздушных линий электропередач напряжением 35 - 500 кв, переустроенных (вынесенных из зоны дорожных работ) при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог | 131 | пог. м | | | |
| Протяженность трубопроводов, переустроенных (вынесенных из зоны дорожных работ) при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог | 132 | пог. м | | | |
| из строки 132 - трубопроводы высокого давления | 133 | пог. м | | | |
| Протяженность линий контактной сети железных дорог, переустроенных при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог | 134 | пог. м | | | |
| Количество отремонтированных всеми видами ремонта примыканий и пересечений автомобильных дорог | 135 | шт. | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

| Наименование показателей | № строки | Единица измерения | За отчётный год на сети автомобильных дорог общего пользования | | |
|--|----------|-------------------|--|--|-------------------|
| | | | федерального значения | регионального или межмуниципального значения | местного значения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| в одном уровне | | | | | |
| Количество отремонтированных всеми видами ремонта транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог | 136 | шт. | | | |
| из строки 136 - транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог с двумя и более путепроводами и тоннелями | 137 | шт. | | | |
| Количество дорожных светофорных объектов, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта | 138 | шт. | | | |
| Протяженность велосипедных дорожек, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта | 139 | км | | | |
| Протяженность тротуаров и пешеходных дорожек, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта | 140 | пог. м | | | |
| Количество железнодорожных переездов в одном уровне, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта | 141 | шт. | | | |
| из строки 141 - оборудовано автоматическими шлагбаумами | 142 | шт. | | | |
| из строки 141 - оборудовано заградительными устройствами | 143 | шт. | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Форма 31 к Приложению

Наименование Проекта

Наименование Исполнителя

Номер договора (контракта)

| Месяц и год производства работ | График выполнения работ по договору (контракту) | СПРАВОЧНО | Текущий прогноз (факт за прошедший период + ожидаемое будущих периодов) | | | | | | |
|--------------------------------|---|--|---|--------------|------------------|------------------------|----------|------------------------------|------------------------|
| | | Предложения по выполнению предыдущего месяца (графа 4 за предыдущий месяц) | Сумма выполнения работ | Сумма аванса | Удержание аванса | Инвестиции Исполнителя | К оплате | Финансирование | Пояснения, комментарии |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8= 4-6-7 | 9=5 + 8(за предыдущий месяц) | |
| По состоянию на 01.01.2014 | | | | | | | | | |
| янв.14 | | | | | | | | | |
| фев.14 | | | | | | | | | |
| мар.14 | | | | | | | | | |
| апр.14 | | | | | | | | | |
| май.14 | | | | | | | | | |
| июн.14 | | | | | | | | | |
| июл.14 | | | | | | | | | |
| авг.14 | | | | | | | | | |
| сен.14 | | | | | | | | | |
| окт.14 | | | | | | | | | |
| ноя.14 | | | | | | | | | |
| дек.14 | | | | | | | | | |
| Итого по 2014 | | | | | | | | | |

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

| | | | | | | | | | |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| году: | | | | | | | | | |
| Итого по 2015 | | | | | | | | | |
| году: | | | | | | | | | |
| Итого по 2016 | | | | | | | | | |
| году: | | | | | | | | | |
| Итого по 2017 | | | | | | | | | |
| году: | | | | | | | | | |
| Итого по 2018 | | | | | | | | | |
| году: | | | | | | | | | |

Итого:

в т.ч.

страхование

Пояснение: начиная с октября текущего отчетного года информация следующего отчетного года указывается ежемесячно.